

Presse-Information Stand: 03.10.2019

Einzigartiges Wasserstoff-Ökosystem mit grünem Wasserstoff und Hyundai H2-Elektro-Nutzfahrzeugen startet ab 2020 in der Schweiz

- **Lieferung der ersten 50 Brennstoffzellen-Lkw von Hyundai Motor in die Schweiz ab 2020**
- **1'600 Hyundai H2 Xcient Lkw mit Brennstoffzellenantrieb bis 2025 in der Schweiz**
- **Neues Geschäftsmodell für Wasserstoff-Ökosystem in der Schweiz und in weiteren Ländern Europas**
- **2 Megawatt-Elektrolyseanlage zur Wasserstoffgewinnung in der Schweiz ab Ende 2019 in Betrieb**
- **Neue H2-Tankstellen in der Schweiz planen Inbetriebnahme ab 2020**

Hyundai Motor treibt die Mobilität der Zukunft weiter voran. So bereitet Hyundai für 2020 die Lieferung der ersten 50 Wasserstoff-Elektro-Nutzfahrzeuge für die Schweiz vor. Bis 2025 ist die Produktion von insgesamt 1'600 schweren Nutzfahrzeugen geplant, die grösstenteils für den Schweizer Markt vorgesehen sind. Zusammen mit strategischen Partnern hat Hyundai zudem ein Geschäftsmodell entwickelt, mit dem grüner Wasserstoff produziert und der Aufbau einer Wasserstoffversorgung in ganz Europa ermöglicht werden kann.

Der Hyundai H2 Xcient Brennstoffzellen-Lkw der nächsten Generation

Hyundai enthüllt weitere Details zu seinem Brennstoffzellen-Lkw H2 Xcient. Er wurde gemäss den europäischen Vorschriften entwickelt und verfügt über ein neues 190-kW-Wasserstoff-Brennstoffzellensystem mit zwei parallel geschalteten 95-kW-Brennstoffzellenstacks. Seine sieben Wasserstofftanks sorgen mit einer Speicherkapazität von 35 Kilogramm Wasserstoff für eine Reichweite von mehr als 400 Kilometer.

Mit der Flotte innovativer Brennstoffzellen-Lkw für die Schweiz stellt Hyundai seine führende Position im Bereich der umweltfreundlichen Nutzfahrzeuge unter Beweis. Das Unternehmen wird seine H2 Xcient in einem speziell entwickelten Wasserstoff-Ökosystem mit der notwendigen Infrastruktur den Mitgliedern des Fördervereins H2 Mobilität Schweiz sowie anderen Transport- und Logistikunternehmen anbieten, die die Wasserstoffmobilität in der Schweiz vorantreiben.

Die weltweit führende Position von Hyundai in der Wasserstoff-Technologie und die enorme Nachfrage nach umweltfreundlichen Brennstoffzellen-Elektro-Lkw ermöglichen es Hyundai, in der Schweizer Transport- und Logistik-Branche Fuss zu fassen. Darüber hinaus erwartet Hyundai, dass die europaweite und globale Nachfrage nach umweltfreundlichen Nutzfahrzeugen zunimmt, um die immer strengeren Bestimmungen und Abgasvorschriften einzuhalten und einen realen Beitrag zur Reduktion der CO₂-Emissionen auf der Strasse zu leisten.

Umweltfreundliche Produktion von Wasserstoff

Um die Produktion von Wasserstoff und die Versorgung mit CO₂-freiem Treibstoff sicherzustellen, haben die Hyundai Hydrogen Mobility (HHM) und Hydrospider eine strategische Partnerschaft geschlossen. HHM ist ein Joint Venture zwischen der Hyundai Motor Company und dem Schweizer Wasserstoffspezialisten H2 Energy. Hydrospider ist wiederum ein Joint Venture von H2 Energy, dem Schweizer Energieversorger Alpiq und der Linde Group, dem weltweiten Marktführer für Industrie-, Prozess- und Spezialgase.

Den für den Betrieb der Brennstoffzellen benötigten grünen Wasserstoff produziert Hydrospider ab Ende 2019 in einer neuen 2-MW-Elektrolyseanlage, die den elektrischen Strom aus dem Wasserkraftwerk Gösgen von Alpiq bezieht. Das Kraftwerk selbst erzeugt bereits seit über 100 Jahren CO₂-freien Strom.

*«Die Partnerschaft zwischen Hyundai Hydrogen Mobility und Hydrospider ermöglicht es Hyundai, seine Brennstoffzellen-Lkw in einem speziell entwickelten Ökosystem anzubieten», sagt **In Cheol Lee, Executive Vice President und Leiter der Nutzfahrzeugsparte von Hyundai Motor.** «Wir glauben, dass das von uns gemeinsam entwickelte Geschäftsmodell sowohl die wirtschaftliche als auch die ökologische Rentabilität für die Mobilität mit Brennstoffzellen-Lkw belegt. Hyundai Motor beweist damit einmal mehr sein Engagement für Innovation und Umwelt.»*

Wasserstoff-Ökosystem für ganz Europa

Ziel des Joint Ventures von Hyundai Hydrogen Mobility und Hydrospider ist es, mit Tankstellenbetreibern sowie Logistik- und Handelspartnern ein Wasserstoff-Ökosystem in der Schweiz und weiteren europäischen Ländern aufzubauen. Das Geschäftsmodell von HHM, Hydrospider sowie den Mitgliedern des Fördervereins H2 Mobilität Schweiz sieht vor, gemeinsam die Infrastruktur für Mobilitätslösungen für Brennstoffzellen-Lkw zu schaffen. Die Partner haben es sich zur Aufgabe gemacht, die wirtschaftliche und ökologische Tragfähigkeit der Mobilität von kommerziellen Brennstoffzellen-Lkw in die Praxis umzusetzen. Hyundai Hydrogen Mobility startet in der Schweiz, mit einem weiteren Fokus im Aufbau von Lösungen und Partnernetzwerken für Deutschland, die Niederlande, Österreich und Norwegen.

Rolf Huber, Chairman von Hydrospider AG: *«Mit dem neuen Xcient Brennstoffzellen-Nutzfahrzeug belegt Hyundai einmal mehr die Innovationskraft und die globale Führungsposition des Unternehmens in der Wasserstoff-Technologie. Hydrospider ist stolz darauf, Teil dieses wegweisenden Pionierprojekts zu sein. Mit der Produktion von grünem Wasserstoff bauen wir auch ein Ökosystem mit der erforderlichen Infrastruktur auf, um den wirtschaftlichen Betrieb dieser Nutzfahrzeuge in der Schweiz zu ermöglichen.»*

Neue H2-Tankstellen in der Schweiz in Planung

In der Schweiz läuft die Planung zur Inbetriebnahme weiterer H2-Tankstellen auf Hochtouren. Die Coop Tankstelle in Hunzenschwil (AG) bietet bereits heute grünen Wasserstoff für Nutzfahrzeuge (350 bar) und Personenwagen (700 bar) an. Auf www.hydrospider.ch/tankstellen/ sind zudem weitere geplante Tankstellen in Dietlikon (ZH), Zofingen (AG), Crissier (VD) und St. Gallen aufgeführt.

Weitere Informationen, Links und Ansprechpersonen:

Hyundai Motor Company	www.hyundaimotorgroup.com/Index.hub
H2 Energy AG	www.h2energy.ch
Hydrospider AG	www.hydrospider.ch
Förderverein H2 Mobilität Schweiz	www.h2mobilitaet.ch
Alpiq	www.alpiq.com
Linde	www.linde.com

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen**Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch